



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8910

(Kennziffer H | 1 – m 10/89)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Januar 1990

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit
Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1988	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1988

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar – Oktober		
	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 777	7 304	+6,5	71 875	72 036	-0,2
davon mit						
Getöteten	141	149	-5,4	1 263	1 295	-2,5
Schwerverletzten	2 093	2 082	+0,5	20 131	20 972	-4,0
Leichtverletzten	5 543	5 073	+9,3	50 481	49 769	+1,4
Unfälle mit nur Sachschaden	43 304	40 490	+6,9	383 498	388 123	-1,2
davon						
mit 3 000 und mehr DM	4 573	4 350	+5,1	40 351	41 735	-3,3
bei einem der Beteiligten	38 731	36 140	+7,2	343 147	346 388	-0,9
Bagatellunfälle ¹⁾						
darunter in Kombination	6 317	6 332	-0,2	56 674	55 606	+1,9
mit Alkohol oder Flucht						
Straßenverkehrsunfälle	51 081	47 794	+6,9	455 373	460 159	-1,0

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												OKTOBER 1989	
		ANZAHL					ANZAHL					PROZENT	
AUTOBAHNEN	520	16	158	621	471	14	186	592	10,4	14,3	15,1-	4,9	
BUNDESSTRASSEN	1656	40	508	1722	1531	37	548	1497	8,2	8,1	7,3-	15,0	
INNERORTS	1109	18	268	1130	1017	15	284	1014	9,0	20,0	5,6-	11,4	
AUSSERORTS	547	22	240	592	514	22	264	483	6,4	-	9,1-	22,6	
LANDESSTRASSEN	2145	58	751	2059	2004	63	743	1866	7,0	7,9-	1,1	10,3	
INNERORTS	1377	18	379	1312	1311	24	370	1216	5,0	25,0-	2,4	7,9	
AUSSERORTS	768	40	372	747	693	39	373	650	10,8	2,6	0,3-	14,9	
KREISSTRASSEN	779	20	244	752	768	18	281	695	1,4	11,1	13,2-	8,2	
INNERORTS	546	7	134	541	512	4	143	489	6,6	X	6,3-	10,6	
AUSSERORTS	233	13	110	211	256	14	138	206	9,0-	7,1-	20,3-	2,4	
ANDERE STRASSEN	2677	12	747	2392	2530	26	717	2268	5,8	53,8-	4,2	5,5	
INNERORTS	2496	7	663	2250	2362	20	648	2113	5,7	X	2,3	6,5	
AUSSERORTS	181	5	84	142	168	6	69	155	7,7	X	21,7	8,4-	
INSGESAMT	7777	146	2408	7546	7304	158	2475	6918	6,5	7,6-	2,7-	9,1	
INNERORTS	5528	50	1444	5233	5202	63	1445	4832	6,3	20,6-	0,1-	8,3	
AUSSERORTS	2249	96	964	2313	2102	95	1030	2086	7,0	1,1	6,4-	10,9	

	JANUAR BIS OKTOBER 1989				JANUAR BIS OKTOBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	4270	142	1520	5026	4234	128	1563	4856	0,9	10,9	2,8-	3,5
BUNDESSTRASSEN	14934	376	5052	15014	15273	368	5405	15192	2,2-	2,2	6,5-	1,2-
INNERORTS	10072	132	2592	10108	10246	114	2797	10174	1,7-	15,8	7,3-	0,6-
AUSSERORTS	4862	244	2460	4906	5027	254	2608	5018	3,3-	3,9-	5,7-	2,2-
LANDESSTRASSEN	19264	468	6859	18242	19343	489	7289	18045	0,4-	4,3-	5,9-	1,1
INNERORTS	12134	145	3346	11490	12426	156	3633	11561	2,4-	7,1-	7,9-	0,6-
AUSSERORTS	7130	323	3513	6752	6917	333	3656	6484	3,1	3,0-	3,9-	4,1
KREISSTRASSEN	7424	172	2677	6753	7513	209	2849	6714	1,2-	17,7-	6,0-	0,6
INNERORTS	4935	63	1397	4624	4946	75	1485	4585	0,2-	16,0-	5,9-	0,9
AUSSERORTS	2489	109	1280	2129	2567	134	1364	2129	3,0-	18,7-	6,2-	-
ANDERE STRASSEN	25983	200	7308	23075	25673	213	7544	22601	1,2	6,1-	3,1-	2,1
INNERORTS	24065	152	6458	21364	23877	160	6730	21059	0,8	5,0-	4,0-	1,4
AUSSERORTS	1918	48	850	1711	1796	53	814	1542	6,8	9,4-	4,4	11,0
INSGESAMT	71875	1358	23416	68110	72036	1407	24650	67408	0,2-	3,5-	5,0-	1,0
INNERORTS	51206	492	13793	47586	51495	505	14645	47379	0,6-	2,6-	5,8-	0,4
AUSSERORTS	20669	866	9623	20524	20541	902	10005	20029	0,6	4,0-	3,8-	2,5

4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PROZENT
ANZAHL												
PROZENT												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	553	6	107	557	487	-	111	490	13,6	X	3,6- 13,7	
INNERORTS	479	1	92	462	434	-	100	415	10,4	X	8,0- 11,3	
AUSSERORTS	74	5	15	95	53	-	11	75	39,6	X	36,4 26,7	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1285	5	176	1571	1106	7	197	1356	16,2	X	10,7- 15,9	
INNERORTS	783	-	75	923	669	1	65	782	17,0	X	15,4 18,0	
AUSSERORTS	502	5	101	648	437	6	132	574	14,9	X	23,5- 12,9	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	238	2	58	234	250	-	56	252	4,8-	X	3,6 7,1-	
INNERORTS	169	1	30	164	162	-	22	157	4,3	X	36,4 4,5	
AUSSERORTS	69	1	28	70	88	-	34	95	21,6-	X	17,6- 26,3-	
ENTGEGENKOMMT	543	15	271	618	512	25	260	536	6,1	40,0-	4,2 15,3	
INNERORTS	314	-	108	360	300	8	101	310	4,7	X	6,9 16,1	
AUSSERORTS	229	15	163	258	212	17	159	226	8,0	11,8-	2,5 14,2	
EINBIEGT OD. KREUZT	2699	37	753	2744	2530	29	802	2556	6,7	27,6	6,1- 7,4	
INNERORTS	2105	9	485	2101	1990	9	506	2011	5,8	-	4,2- 4,5	
AUSSERORTS	594	28	268	643	540	20	296	545	10,0	40,0	9,5- 18,0	
ZUSAMMENST.ZW.FAEHRZ. UND FUSSGAENGER	1055	40	443	677	1081	47	453	693	2,4-	14,9-	2,2- 2,3-	
INNERORTS	996	29	408	655	1022	36	423	664	2,5-	19,4-	3,5- 1,4-	
AUSSERORTS	59	11	35	22	59	11	30	29	-	-	16,7 24,1-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	30	1	11	24	31	1	12	25	3,2-	-	8,3- 4,0-	
INNERORTS	16	-	3	15	15	-	3	14	6,7	-	- 7,1	
AUSSERORTS	14	1	8	9	16	1	9	11	12,5-	-	X X	
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	509	17	261	395	471	26	248	318	8,1	34,6-	5,2 24,2	
INNERORTS	180	2	81	143	160	4	71	115	12,5	X	14,1 24,3	
AUSSERORTS	329	15	180	252	311	22	177	203	5,8	31,8-	1,7 24,1	
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	357	20	168	295	331	18	169	256	7,9	11,1	0,6- 15,2	
INNERORTS	124	7	54	119	90	4	49	56	37,8	X	10,2 X	
AUSSERORTS	233	13	114	176	241	14	120	200	3,3-	7,1-	5,0- 12,0-	
UNFALL ANDERER ART	508	3	160	431	505	5	167	436	0,6	X	4,2- 1,1-	
INNERORTS	362	1	108	291	360	1	105	308	0,6	-	2,9 5,5-	
AUSSERORTS	146	2	52	140	145	4	62	128	0,7	X	16,1- 9,4	
INSGESAMT	7777	146	2408	7546	7304	158	2475	6918	6,5	7,6-	2,7- 9,1	
INNERORTS	5528	50	1444	5233	5202	63	1445	4832	6,3	20,6-	0,1- 8,3	
AUSSERORTS	2249	96	964	2313	2102	95	1030	2086	7,0	1,1	6,4- 10,9	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1989			JANUAR BIS OKTOBER 1988			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PROZENT
PROZENT											
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	5002	16	943	5042	4880	22	991	4765	2,5	27,3-	4,8- 5,8
INNERORTS	4444	8	788	4399	4337	13	825	4186	2,5	X	4,5- 5,1
AUSSERORTS	558	8	155	643	543	9	166	579	2,8	X	6,6- 11,1
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	10705	76	1657	13028	10318	62	1596	12322	3,8	22,6	3,8 5,7
INNERORTS	6728	6	663	7963	6590	7	675	7621	2,1	X	1,8- 4,5
AUSSERORTS	3977	70	994	5065	3728	55	921	4701	6,7	27,3	7,9 7,7
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2428	33	616	2363	2336	30	584	2263	3,9	10,0	5,5 4,4
INNERORTS	1702	16	356	1563	1642	12	334	1513	3,7	33,3	6,6 3,3
AUSSERORTS	726	17	260	800	694	18	250	750	4,6	5,6-	4,0 6,7
ENTGEGENKOMMT	5462	209	2651	5932	5632	218	2975	6110	3,0-	4,1-	10,9- 2,9-
INNERORTS	3069	34	1016	3303	3239	40	1153	3477	5,2-	15,0-	11,9- 5,0-
AUSSERORTS	2393	175	1635	2629	2393	178	1822	2633	-	1,7-	10,3- 0,2-
EINBIEGT OD. KREUZT	24103	284	6996	24167	24093	271	7376	24001	0,0	5,5	5,2- 0,7
INNERORTS	19223	95	4610	18950	19109	93	4868	18822	0,6	2,2	5,3- 0,7
AUSSERORTS	4880	191	2386	5217	4984	178	2508	5179	2,1-	7,3	4,9- 0,7
ZUSAMMENST.ZW.FAEHRZ. UND FUSSGAENGER	9597	314	4094	6164	10028	339	4432	6263	4,3-	7,4-	7,6- 1,6-
INNERORTS	9117	239	3841	5903	9507	242	4149	5987	4,1-	1,2-	7,4- 1,4-
AUSSERORTS	480	75	253	261	521	97	283	276	7,9-	22,7-	10,6- 5,4-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	246	9	85	205	243	7	90	192	1,2	X	5,6- 6,8
INNERORTS	123	1	23	114	127	-	41	104	3,2-	X	43,9- 9,6
AUSSERORTS	123	8	62	91	116	7	49	88	6,0	X	26,5 3,4
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	5142	190	2736	3765	5404	212	2811	4008	4,8-	10,4-	2,7- 6,1-
INNERORTS	1720	29	793	1334	1887	44	892	1505	8,9-	34,1-	11,1- 11,4-
AUSSERORTS	3422	161	1943	2431	3517	168	1919	2503	2,7-	4,2-	1,3 2,9-
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	3752	153	1891	2907	3739	177	2026	2893	0,3	13,6-	6,7- 0,5
INNERORTS	1180	37	542	946	1239	34	580	1023	4,8-	8,8	6,6- 7,5-
AUSSERORTS	2572	116	1349	1961	2500	143	1446	1870	2,9	18,9-	6,7- 4,9
UNFALL ANDERER ART	5438	72	1747	4537	5363	69	1769	4591	1,4	4,3	1,2- 1,2-
INNERORTS	3900	27	1161	3111	3818	20	1128	3141	2,1	35,0	2,9 1,0-
AUSSERORTS	1538	45	586	1426	1545	49	641	1450	0,5-	8,2-	8,6- 1,7-
INSGESAMT	71875	1358	23416	68110	72036	1407	24650	67408	0,2-	3,5-	5,0- 1,0
INNERORTS	51206	492	13793	47586	51495	505	14645	47379	0,6-	2,6-	5,8- 0,4
AUSSERORTS	20669	866	9623	20524	20541	902	10005	20029	0,6	4,0-	3,8- 2,5

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN	G E T O D E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
GESCHLECHT	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
UNTER 15	8	12	X	97	88	10,2	324	321	0,9	3365	3420	1,6-
MAENNLICH	6	6	-	66	55	20,0	199	199	-	2123	2128	0,2-
WEIBLICH	2	6	X	31	33	6,1-	125	122	2,5	1242	1292	3,9-
15 BIS 18	3	11	X	45	72	37,5-	182	195	6,7-	1591	1935	17,8-
MAENNLICH	2	10	X	28	48	41,7-	120	127	5,5-	1078	1248	13,6-
WEIBLICH	1	1	-	17	24	29,2-	62	68	8,8-	513	687	25,3-
18 BIS 21	12	16	25,0-	137	171	19,9-	316	309	2,3	3006	3367	10,7-
MAENNLICH	8	14	X	108	134	19,4-	217	202	7,4	1903	2191	13,1-
WEIBLICH	4	2	X	29	37	21,6-	99	107	7,5-	1103	1176	6,2-
21 BIS 25	18	17	5,9	191	185	3,2	308	369	16,5-	3448	3687	6,5-
MAENNLICH	16	16	-	158	157	0,6	204	242	15,7-	2307	2413	4,4-
WEIBLICH	2	1	X	33	28	17,9	104	127	18,1-	1141	1274	10,4-
25 BIS 30	14	10	40,0	147	148	0,7-	245	202	21,3	2557	2494	2,5
MAENNLICH	12	7	X	124	119	4,2	150	138	8,7	1694	1670	1,4
WEIBLICH	2	3	X	23	29	20,7-	95	64	48,4	863	824	4,7
30 BIS 35	2	8	X	59	73	19,2-	158	153	3,3	1450	1398	3,7
MAENNLICH	2	8	X	50	54	7,4-	112	100	12,0	970	906	7,1
WEIBLICH	-	-	-	9	19	X	46	53	13,2-	480	492	2,4-
35 BIS 40	12	8	X	70	61	14,8	118	107	10,3	1035	1100	5,9-
MAENNLICH	9	5	X	50	42	19,0	70	63	11,1	662	698	5,2-
WEIBLICH	3	3	-	20	19	5,3	48	44	9,1	373	402	7,2-
40 BIS 45	3	7	X	39	44	11,4-	90	87	3,4	851	820	3,8
MAENNLICH	2	6	X	29	34	14,7-	62	52	19,2	521	492	5,9
WEIBLICH	1	1	-	10	10	-	28	35	20,0-	330	328	0,6
45 BIS 50	10	11	9,1-	72	61	18,0	101	141	28,4-	1113	1182	5,8-
MAENNLICH	8	9	X	53	38	39,5	60	84	28,6-	662	705	6,1-
WEIBLICH	2	2	-	19	23	17,4-	41	57	28,1-	451	477	5,5-
50 BIS 55	9	10	X	77	72	6,9	140	133	5,3	1136	1142	0,5-
MAENNLICH	7	9	X	53	52	1,9	81	71	14,1	646	642	0,6
WEIBLICH	2	1	X	24	20	20,0	59	62	4,8-	490	500	2,0-
55 BIS 60	10	6	X	54	58	6,9-	93	108	13,9-	882	925	4,6-
MAENNLICH	8	4	X	36	41	12,2-	54	61	11,5-	487	535	9,0-
WEIBLICH	2	2	-	18	17	5,9	39	47	17,0-	395	390	1,3
60 BIS 65	7	6	X	65	75	13,3-	79	82	3,7-	751	777	3,3-
MAENNLICH	4	2	X	42	44	4,5-	46	38	21,1	381	380	0,3
WEIBLICH	3	4	X	23	31	25,8-	33	44	25,0-	370	397	6,8-
65 BIS 70	6	8	X	74	61	21,3	77	81	4,9-	690	703	1,9-
MAENNLICH	3	3	-	43	36	19,4	31	28	10,7	281	285	1,4-
WEIBLICH	3	5	X	31	25	24,0	46	53	13,2-	409	418	2,2-
70 BIS 75	6	11	X	47	63	25,4-	51	54	5,6-	439	541	18,9-
MAENNLICH	5	3	X	24	28	14,3-	23	24	4,2-	189	207	8,7-
WEIBLICH	1	8	X	23	35	34,3-	28	30	6,7-	250	334	25,2-
75 U. MEHR	26	17	52,9	184	175	5,1	126	132	4,5-	1100	1154	4,7-
MAENNLICH	11	6	X	83	91	8,8-	45	52	13,5-	423	477	11,3-
WEIBLICH	15	11	36,4	101	84	20,2	81	80	1,3	677	677	-
ALLE ALTERSKLASSEN	146	158	7,6-	1358	1407	3,5-	2408	2474	2,7-	23414	24645	5,0-
MAENNLICH	103	108	4,6-	947	973	2,7-	1474	1481	0,5-	14327	14977	4,3-
WEIBLICH	43	50	14,0-	411	434	5,3-	934	993	5,9-	9087	9668	6,0-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	5	X
INSGESAMT	146	158	7,6-	1358	1407	3,5-	2408	2475	2,7-	23416	24650	5,0-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
830	727	14,2	8072	7714	4,6	1162	1060	9,6	11534	11222	2,8	UNTER 15
500	410	22,0	4773	4536	5,2	705	615	14,6	6962	6719	3,6	MAENNLICH
330	317	4,1	3299	3178	3,8	457	445	2,7	4572	4503	1,5	WEIBLICH
428	494	13,4-	4123	4668	11,7-	613	700	12,4-	5759	6675	13,7-	15 BIS 18
281	315	10,8-	2731	3134	12,9-	403	452	10,8-	3837	4430	13,4-	MAENNLICH
147	179	17,9-	1392	1534	9,3-	210	248	15,3-	1922	2245	14,4-	WEIBLICH
902	816	10,5	8208	8669	5,3-	1230	1141	7,8	11351	12207	7,0-	18 BIS 21
565	496	13,9	4863	5206	6,6-	790	712	11,0	6874	7531	8,7-	MAENNLICH
337	320	5,3	3345	3463	3,4-	440	429	2,6	4477	4676	4,3-	WEIBLICH
1135	1026	10,6	10227	10363	1,3-	1461	1412	3,5	13866	14235	2,6-	21 BIS 25
687	622	10,5	6079	6404	5,1-	907	880	3,1	8544	8974	4,8-	MAENNLICH
448	404	10,9	4148	3959	4,8	554	532	4,1	5322	5261	1,2	WEIBLICH
934	781	19,6	8560	7990	7,1	1193	993	20,1	11264	10632	5,9	25 BIS 30
551	453	21,6	5320	4828	10,2	713	598	19,2	7138	6617	7,9	MAENNLICH
383	328	16,8	3240	3162	2,5	480	395	21,5	4126	4015	2,8	WEIBLICH
599	536	11,8	5416	5036	7,5	759	697	8,9	6925	6507	6,4	30 BIS 35
369	337	9,5	3308	3046	8,6	483	445	8,5	4328	4006	8,0	MAENNLICH
230	199	15,6	2108	1990	5,9	276	252	9,5	2597	2501	3,8	WEIBLICH
462	428	7,9	4033	4008	0,6	592	543	9,0	5138	5169	0,6-	35 BIS 40
258	247	4,5	2325	2234	4,1	337	315	7,0	3037	2974	2,1	MAENNLICH
204	181	12,7	1708	1774	3,7-	255	228	11,8	2101	2195	4,3-	WEIBLICH
383	382	0,3	3478	3330	4,4	476	476	-	4368	4194	4,1	40 BIS 45
204	209	2,4-	1911	1749	9,3	268	267	0,4	2461	2275	8,2	MAENNLICH
179	173	3,5	1567	1581	0,9-	208	209	0,5-	1907	1919	0,6-	WEIBLICH
450	455	1,1-	3995	4140	3,5-	561	607	7,6-	5180	5383	3,8-	45 BIS 50
219	234	6,4-	2103	2227	5,6-	287	327	12,2-	2818	2970	5,1-	MAENNLICH
231	221	4,5	1892	1913	1,1-	274	280	2,1-	2362	2413	2,1-	WEIBLICH
440	378	16,4	3758	3483	7,9	589	521	13,1	4971	4697	5,8	50 BIS 55
234	207	13,0	2046	1912	7,0	322	287	12,2	2745	2606	5,3	MAENNLICH
206	171	20,5	1712	1571	9,0	267	234	14,1	2226	2091	6,5	WEIBLICH
307	276	11,2	2554	2428	5,2	410	390	5,1	3490	3411	2,3	55 BIS 60
169	135	25,2	1354	1260	7,5	231	200	15,5	1877	1836	2,2	MAENNLICH
138	141	2,1-	1200	1168	2,7	179	190	5,8-	1613	1575	2,4	WEIBLICH
219	184	19,0	1920	1805	6,4	305	272	12,1	2736	2657	3,0	60 BIS 65
103	78	32,1	910	822	10,7	153	118	29,7	1333	1246	7,0	MAENNLICH
116	106	9,4	1010	983	2,7	152	154	1,3-	1403	1411	0,6-	WEIBLICH
175	168	4,2	1418	1404	1,0	258	257	0,4	2182	2168	0,6	65 BIS 70
72	73	1,4-	610	583	4,6	106	104	1,9	934	904	3,3	MAENNLICH
103	95	8,4	808	821	1,6-	152	153	0,7-	1248	1264	1,3-	WEIBLICH
94	95	1,1-	806	895	9,9-	151	160	5,6-	1292	1499	13,8-	70 BIS 75
35	42	16,7-	331	366	9,6-	63	69	8,7-	544	601	9,5-	MAENNLICH
59	53	11,3	475	529	10,2-	88	91	3,3-	748	898	16,7-	WEIBLICH
182	165	10,3	1458	1405	3,8	334	314	6,4	2742	2734	0,3	75 U. MEHR
78	69	13,0	609	560	8,8	134	127	5,5	1115	1128	1,2-	MAENNLICH
104	96	8,3	849	845	0,5	200	187	7,0	1627	1606	1,3	WEIBLICH
7540	6911	9,1	68026	67338	1,0	10094	9543	5,8	92798	93390	0,6-	ALLE ALTERSKLASSEN
4325	3927	10,1	39273	38867	1,0	5902	5516	7,0	54547	54817	0,5-	MAENNLICH
3215	2984	7,7	28753	28471	1,0	4192	4027	4,1	38251	38573	0,8-	WEIBLICH
6	7	X	84	70	20,0	6	8	X	86	75	14,7	OHNE ANGABE
7546	6918	9,1	68110	67408	1,0	10100	9551	5,7	92884	93465	0,6-	INSGESAMT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E					S C H W E R V E R L E T Z T E						
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
ORTSLAGE	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	3	7	X	25	41	39,0-	110	102	7,8	890	1017	12,5-
INNERORTS	2	2	-	14	16	12,5-	78	80	2,5-	644	751	14,2-
AUSSERORTS	1	5	X	11	25	56,0-	32	22	45,5	246	266	7,5-
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	10	8	X	159	148	7,4	198	210	5,7-	2354	2536	7,2-
INNERORTS	4	3	X	47	42	11,9	126	143	11,9-	1342	1493	10,1-
AUSSERORTS	6	5	X	112	106	5,7	72	67	7,5	1012	1043	3,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	63	76	17,1-	605	702	13,8-	1172	1213	3,4-	11068	11763	5,9-
INNERORTS	9	12	X	79	120	34,2-	433	427	2,6	4068	4510	9,8-
AUSSERORTS	54	64	15,6-	526	582	9,6-	734	786	6,6-	7000	7253	3,5-
BUSSEN	-	1	X	-	8	X	10	30	66,7-	114	103	10,7
INNERORTS	-	1	X	-	2	X	7	24	X	70	57	22,8
AUSSERORTS	-	-	-	-	6	X	3	6	X	44	46	4,3-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	4	4	-	25	23	8,7	38	40	5,0-	357	408	12,5-
INNERORTS	1	1	-	6	3	X	11	12	8,3-	113	111	1,8
AUSSERORTS	3	3	-	19	20	5,0-	27	28	3,6-	244	297	17,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	-	X	4	1	X	1	5	X	28	30	6,7-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	4	X	5	16	X
AUSSERORTS	1	-	X	4	1	X	1	1	-	23	14	64,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	-	X	5	1	X	11	5	X	50	39	28,2
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	4	3	X	22	19	15,8
AUSSERORTS	1	-	X	3	-	X	7	2	X	28	20	40,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	82	96	14,6-	823	924	10,9-	1540	1605	4,1-	14861	15896	6,5-
INNERORTS	16	19	15,8-	148	184	19,6-	664	693	4,2-	6264	6957	10,0-
AUSSERORTS	66	77	14,3-	675	740	8,8-	876	912	3,9-	8597	8939	3,8-
FAHRRADERN	22	15	46,7	207	135	53,3	418	390	7,2	4348	4210	3,3
INNERORTS	5	8	X	98	75	30,7	365	316	15,5	3591	3470	3,5
AUSSERORTS	17	7	X	109	60	81,7	53	74	28,4-	757	740	2,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	4	2	X	36	18	X	108	88	22,7	1127	1162	3,0-
INNERORTS	3	1	X	21	12	75,0	95	74	28,4	1003	997	0,6
AUSSERORTS	1	1	-	15	6	X	13	14	7,1-	124	165	24,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	2	4	X	4	12	X	42	56	25,0-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	3	2	X	29	32	9,4-
AUSSERORTS	1	-	X	1	3	X	1	10	X	13	24	45,8-
FUSSGAENGER	40	47	14,9-	322	341	5,6-	438	467	6,2-	4118	4462	7,7-
INNERORTS	28	36	22,2-	243	243	-	407	433	6,0-	3873	4166	7,0-
AUSSERORTS	12	11	9,1	79	98	19,4-	31	34	8,8-	245	296	17,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2	6	X	43	44	2,3-	147	179	17,9-	1690	1750	3,4-
INNERORTS	2	3	X	34	28	21,4	141	174	19,0-	1632	1679	2,8-
AUSSERORTS	-	3	X	9	16	X	6	5	X	58	71	18,3-
65 JAHRE U. AELTER	21	20	5,0	150	154	2,6-	112	96	16,7	904	1032	12,4-
INNERORTS	18	16	12,5	132	124	6,5	108	88	22,7	871	981	11,2-
AUSSERORTS	3	4	X	18	30	40,0-	4	8	X	33	51	35,3-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	4	3	X	8	1	X	47	26	80,8
INNERORTS	1	-	X	2	2	-	5	1	X	36	20	80,0
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	3	-	X	11	6	X
INSGESAMT	146	158	7,6-	1358	1407	3,5-	2408	2475	2,7-	23416	24650	5,0-
INNERORTS	50	63	20,6-	492	505	2,6-	1444	1445	0,1-	13793	14645	5,8-
AUSSERORTS	96	95	1,1	866	902	4,0-	964	1030	6,4-	9623	10005	3,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	8	12	X	97	88	10,2	324	321	0,9	3365	3420	1,6-
INNERORTS	5	5	-	56	43	30,2	258	263	1,9-	2818	2887	2,4-
AUSSERORTS	3	7	X	41	45	8,9-	66	58	13,8	547	533	2,6
65 JAHRE U. AELTER	38	36	5,6	305	299	2,0	254	267	4,9-	2229	2398	7,0-
INNERORTS	23	21	9,5	176	175	0,6	187	179	4,5	1615	1775	9,0-
AUSSERORTS	15	15	-	129	124	4,0	67	88	23,9-	614	623	1,4-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
251	243	3,3	2253	2454	8,2-	364	352	3,4	3168	3512	9,8-	MOFAS,MDPEDS
217	207	4,8	1934	2135	9,4-	297	289	2,8	2592	2902	10,7-	INNERORTS
34	36	5,6-	319	319	-	67	63	6,3	576	610	5,6-	AUSSERORTS
408	463	11,9-	4488	5104	12,1-	616	681	9,5-	7001	7788	10,1-	MOTORZWEIRAEDERN
310	366	15,3-	3357	3892	13,7-	440	512	14,1-	4746	5427	12,5-	MIT AML. KENNZ.
98	97	1,0	1131	1212	6,7-	176	169	4,1	2255	2361	4,5-	INNERORTS
4816	4234	13,7	41462	41014	1,1	6051	5523	9,6	53135	53479	0,6-	PERSONENKRAFTWAGEN
2848	2505	13,7	24595	24678	0,3-	3295	2944	11,9	28742	29308	1,9-	INNERORTS
1968	1729	13,8	16867	16336	3,3	2756	2579	6,9	24393	24171	0,9	AUSSERORTS
103	143	28,0-	754	861	12,4-	113	174	35,1-	868	972	10,7-	BUSSEN
80	103	22,3-	631	659	4,2-	87	128	32,0-	701	718	2,4-	INNERORTS
23	40	42,5-	123	202	39,1-	26	46	43,5-	167	254	34,3-	AUSSERORTS
139	127	9,4	1136	1157	1,8-	181	171	5,8	1518	1588	4,4-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
55	56	1,8-	451	507	11,0-	67	69	2,9-	570	621	8,2-	INNERORTS
84	71	18,3	685	650	5,4	114	102	11,8	948	967	2,0-	AUSSERORTS
8	7	X	61	42	45,2	10	12	16,7-	93	73	27,4	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
3	1	X	13	9	X	3	5	5	18	25	28,0-	INNERORTS
5	6	X	48	33	45,5	7	7	-	75	48	56,3	AUSSERORTS
18	13	38,5	148	140	5,7	30	18	66,7	203	180	12,8	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERUERUNG
13	7	X	102	87	17,2	17	10	70,0	126	107	17,8	INNERORTS
5	6	X	46	53	13,2-	13	8	X	77	73	5,5	AUSSERORTS
5743	5230	9,8	50302	50772	0,9-	7365	6931	6,3	65986	67592	2,4-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3526	3245	8,7	31083	31967	2,8-	4206	3957	6,3	37495	39108	4,1-	INNERORTS
2217	1985	11,7	19219	18805	2,2	3159	2974	6,2	28491	28484	0,0	AUSSERORTS
1130	1023	10,5	11656	10404	12,0	1570	1428	9,9	16211	14749	9,9	FAHRRAEDErn
1060	948	11,8	10623	9464	12,2	1430	1272	12,4	14312	13009	10,0	INNERORTS
70	75	6,7-	1033	940	9,9	140	156	10,3-	1899	1740	9,1	AUSSERORTS
353	263	34,2	3364	3025	11,2	465	353	31,7	4527	4205	7,7	DAR. UNTER 15 JAHREN
340	255	33,3	3179	2857	11,3	438	330	32,7	4203	3866	8,7	INNERORTS
13	8	X	185	168	10,1	27	23	17,4	324	339	4,4-	AUSSERORTS
21	15	40,0	235	186	26,3	26	27	3,7-	279	246	13,4	ANDEREN FAHRZEUGEN
17	11	54,5	190	151	25,8	20	13	53,8	220	184	19,6	INNERORTS
4	4	-	45	35	28,6	6	14	X	59	62	4,8-	AUSSERORTS
645	637	1,3	5818	5949	2,2-	1123	1151	2,4-	10258	10752	4,6-	FUSSGAENGER
625	619	1,0	5604	5731	2,2-	1060	1088	2,6-	9720	10140	4,1-	INNERORTS
20	18	11,1	214	218	1,8-	63	63	-	538	612	12,1-	AUSSERORTS
207	205	1,0	2196	2195	0,0	356	390	8,7-	3929	3989	1,5-	DAR. UNTER 15 JAHREN
204	203	0,5	2144	2145	0,0	347	380	8,7-	3810	3852	1,1-	INNERORTS
3	2	X	52	50	4,0	9	10	X	119	137	13,1-	AUSSERORTS
118	83	42,2	805	800	0,6	251	199	26,1	1859	1986	6,4-	65 JAHRE U.AELTER
114	82	39,0	775	788	1,7-	240	186	29,0	1778	1893	6,1-	INNERORTS
4	1	X	30	12	X	11	13	15,4-	81	93	12,9-	AUSSERORTS
7	13	X	99	97	2,1	16	14	14,3	150	126	19,0	ANDERE PERSONEN
5	9	X	86	66	30,3	11	10	10,0	124	88	40,9	INNERORTS
2	4	X	13	31	58,1-	5	4	X	26	38	31,6-	AUSSERORTS
7546	6918	9,1	68110	67408	1,0	10100	9551	5,7	92884	93465	0,6-	INSGESAMT
5233	4832	8,3	47586	47379	0,4	6727	6340	6,1	61871	62529	1,1-	INNERORTS
2313	2086	10,9	20524	20029	2,5	3373	3211	5,0	31013	30936	0,2	AUSSERORTS
830	727	14,2	8072	7714	4,6	1162	1060	9,6	11534	11222	2,8	DAR. UNTER 15 JAHREN
717	606	18,3	6828	6565	4,0	980	874	12,1	9702	9495	2,2	INNERORTS
113	121	6,6-	1244	1149	8,3	182	186	2,2-	1832	1727	6,1	AUSSERORTS
451	428	5,4	3682	3704	0,6-	743	731	1,6	6216	6401	2,9-	65 JAHRE U.AELTER
350	321	9,0	2793	2810	0,6-	560	521	7,5	4584	4760	3,7-	INNERORTS
101	107	5,6-	889	894	0,6-	183	210	12,9-	1632	1641	0,5-	AUSSERORTS

7. AN STRASSENVERKEHRUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	OKTOBER 1989		OKTOBER 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - OKTOBER 1989		JANUAR - OKTOBER 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.-SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.-SACH- SCHADEN	
ANZAHL					PROZENT	ANZAHL					PROZENT
FUEHRER VON											
MOFAS, MOPEDS	380	6	370	7	2,7 X	3391	43	3778	52	10,2- 17,3-	
INNERORTS	315	5	302	4	4,3 X	2782	32	3126	38	11,0- 15,8-	
AUSSERORTS	65	1	68	3	4,4- X	609	11	652	14	6,6- 21,4-	
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	599	10	660	22	9,2- 54,5-	6675	247	7405	250	9,9- 1,2-	
INNERORTS	435	9	497	16	12,5- X	4588	153	5234	167	12,3- 8,4-	
AUSSERORTS	164	1	163	6	0,6 X	2087	94	2171	83	3,9- 13,3	
PERSONENKRAFTWAGEN	10893	8237	10145	7834	7,4 5,1	97115	72332	97727	75845	0,6- 4,6-	
INNERORTS	7346	5214	6889	5149	6,6 1,3	66749	47080	67381	49813	0,9- 5,5-	
AUSSERORTS	3547	3023	3256	2685	8,9 12,6	30366	25252	30346	26032	0,1 3,0-	
BUSSEN	116	64	163	60	28,8- 6,7	1143	507	1151	506	0,7- 0,2	
INNERORTS	94	45	132	40	28,8- 12,5	944	363	940	362	0,4 0,3	
AUSSERORTS	22	19	31	20	29,0- 5,0-	199	144	211	144	5,7- -	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	798	790	613	654	30,2 20,8	6181	6425	5977	5951	3,4 8,0	
INNERORTS	429	367	332	295	29,2 24,4	3375	3030	3343	2869	1,0 5,6	
AUSSERORTS	369	423	281	359	31,3 17,8	2806	3395	2634	3082	6,5 10,2	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	52	41	66	41	21,2- -	329	241	338	231	2,7- 4,3	
INNERORTS	10	8	12	6	16,7- X	85	66	93	60	8,6- 10,0	
AUSSERORTS	42	33	54	35	22,2- 5,7-	244	175	245	171	0,4- 2,3	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	60	45	41	39	46,3 15,4	479	344	395	282	21,3 22,0	
INNERORTS	37	29	26	21	42,3 38,1	324	235	259	194	25,1 21,1	
AUSSERORTS	23	16	15	18	53,3 11,1-	155	109	136	88	14,0 23,9	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12898	9193	12058	8657	7,0 6,2	115313	80139	116771	83117	1,2- 3,6-	
INNERORTS	8666	5677	8190	5531	5,8 2,6	78847	50959	80376	53503	1,9- 4,8-	
AUSSERORTS	4232	3516	3868	3126	9,4 12,5	36466	29180	36395	29614	0,2 1,5-	
II DAR. FLUECHTIG	569	739	586	639	2,9- 15,6	5305	6174	5197	6073	2,1 1,7	
INNERORTS	412	476	441	395	6,6- 20,5	3953	3840	3824	3690	3,4 4,1	
AUSSERORTS	157	263	145	244	8,3 7,8	1352	2334	1373	2383	1,5- 2,1-	
FAHRRADERN	1693	12	1522	16	11,2 25,0-	17453	118	15821	106	10,3 11,3	
INNERORTS	1548	11	1353	11	14,4 -	15397	98	13947	85	10,4 15,3	
AUSSERORTS	145	1	169	5	14,2- X	2056	20	1874	21	9,7 4,8-	
DAR.											
UNTER 15 JAHREN	479	2	362	4	32,3 X	4670	14	4360	13	7,1 7,7	
INNERORTS	452	1	337	2	34,1 X	4327	8	4004	9	8,1 X	
AUSSERORTS	27	1	25	2	8,0 X	343	6	356	4	3,7- X	
ANDEREN FAHRZEUGEN	105	236	106	234	0,9- 0,9	1073	1926	1070	1849	0,3 4,2	
INNERORTS	77	176	75	189	2,7 6,9-	759	1447	756	1462	0,4 1,0-	
AUSSERORTS	28	60	31	45	9,7- 33,3	314	479	314	387	- 23,8	
FUSSGAENGER	1163	14	1185	11	1,9- 27,3	10662	112	11158	108	4,4- 3,7	
INNERORTS	1096	9	1116	9	1,8- -	10077	89	10501	86	4,0- 3,5	
AUSSERORTS	67	5	69	2	2,9- X	585	23	657	22	11,0- 4,5	
DAR.											
UNTER 15 JAHREN	364	4	390	-	6,7- X	4013	19	4063	9	1,2- X	
INNERORTS	355	4	380	-	6,6- X	3891	18	3920	9	0,7- X	
AUSSERORTS	9	-	10	-	X -	122	1	143	-	14,7- X	
65 JAHRE U. AELTER	254	4	202	2	25,7 X	1903	15	2012	13	5,4- 15,4	
INNERORTS	242	2	188	2	28,7 -	1815	11	1916	9	5,3- X	
AUSSERORTS	12	2	14	-	14,3- X	88	4	96	4	8,3- -	
ANDERE PERSONEN	33	6	42	12	21,4- X	297	56	277	68	7,2 17,6-	
INNERORTS	20	1	29	2	31,0- X	222	21	183	22	21,3 4,5-	
AUSSERORTS	13	5	13	10	- X	75	35	94	46	20,2- 23,9-	
INSGESAMT	15892	9461	14913	8930	6,6 5,9	144798	82351	145097	85248	0,2- 3,4-	
INNERORTS	11407	5874	10763	5742	6,0 2,3	105302	52614	105763	55158	0,4- 4,6-	
AUSSERORTS	4485	3587	4150	3188	8,1 12,5	39496	29737	39334	30090	0,4 1,2-	
DAR.											
UNTER 15 JAHREN	848	6	753	6	12,6 -	8736	39	8457	28	3,3 39,3	
INNERORTS	810	5	717	3	13,0 X	8260	28	7948	22	3,9 27,3	
AUSSERORTS	38	1	36	3	5,6 X	476	11	509	6	6,5- X	
65 JAHRE U. AELTER	930	377	826	312	12,6 20,8	7662	2862	7543	2816	1,6 1,6	
INNERORTS	720	234	622	173	15,8 35,3	5913	1830	5864	1800	0,8 1,7	
AUSSERORTS	210	143	204	139	2,9 2,9	1749	1032	1679	1016	4,2 1,6	

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	9904	9140	8,4	91213	89455	2,0
	INNERORTS	6786	6273	8,2	63123	62057	1,7
	AUSSERORTS	3118	2867	8,8	28090	27398	2,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	646	569	13,5	5903	5612	5,2
	INNERORTS	401	347	15,6	3741	3569	4,8
	AUSSERORTS	245	222	10,4	2162	2043	5,8
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	556	509	9,2	5191	4941	5,1
	INNERORTS	367	328	11,9	3456	3279	5,4
	AUSSERORTS	189	181	4,4	1735	1662	4,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	8	5	X	62	59	5,1
	INNERORTS	6	4	X	40	45	11,1-
	AUSSERORTS	2	1	X	22	14	57,1
UEBERMUEODUNG							
	ZUSAMMEN	46	22	X	305	283	7,8
	INNERORTS	6	4	X	51	62	17,7-
	AUSSERORTS	40	18	X	254	221	14,9
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL							
	ZUSAMMEN	36	33	9,1	345	329	4,9
	INNERORTS	22	11	X	194	183	6,0
	AUSSERORTS	14	22	36,4-	151	146	3,4
STRASSEN BENUTZUNG							
	ZUSAMMEN	619	553	11,9	6186	5629	9,9
	INNERORTS	491	444	10,6	4868	4391	10,9
	AUSSERORTS	128	109	17,4	1318	1238	6,5
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIORIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE							
	ZUSAMMEN	394	344	14,5	3837	3218	19,2
	INNERORTS	356	317	12,3	3501	2922	19,8
	AUSSERORTS	38	27	40,7	336	296	13,5
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	225	209	7,7	2349	2411	2,6-
	INNERORTS	135	127	6,3	1367	1469	6,9-
	AUSSERORTS	90	82	9,8	982	942	4,2
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE							
	ZUSAMMEN	1815	1654	9,7	17317	17600	1,6-
	INNERORTS	918	793	15,8	8613	8769	1,8-
	AUSSERORTS	897	861	4,2	8704	8831	1,4-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	230	213	8,0	2161	2203	1,9-
	INNERORTS	143	134	6,7	1355	1403	3,4-
	AUSSERORTS	87	79	10,1	806	800	0,8
IN ANDEREN FAELLEN							
	ZUSAMMEN	1585	1441	10,0	15156	15397	1,6-
	INNERORTS	775	659	17,6	7258	7366	1,5-
	AUSSERORTS	810	782	3,6	7898	8031	1,7-
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	1150	979	17,5	9339	8926	4,6
	INNERORTS	735	629	16,9	6225	6027	3,3
	AUSSERORTS	415	350	18,6	3114	2899	7,4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	1111	955	16,3	9100	8722	4,3
	INNERORTS	713	616	15,7	6100	5911	3,2
	AUSSERORTS	398	339	17,4	3000	2811	6,7
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	39	24	62,5	239	204	17,2
	INNERORTS	22	13	69,2	125	116	7,8
	AUSSERORTS	17	11	54,5	114	88	29,5
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	393	366	7,4	3706	3727	0,6-
	INNERORTS	195	175	11,4	1811	1848	2,0-
	AUSSERORTS	198	191	3,7	1895	1879	0,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHDLEN							
	ZUSAMMEN	21	16	31,3	233	256	9,0-
	INNERORTS	17	13	30,8	168	199	15,6-
	AUSSERORTS	4	3	X	65	57	14,0
UEBERHDLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	72	53	35,8	581	569	2,1
	INNERORTS	18	14	28,6	142	151	6,0-
	AUSSERORTS	54	39	38,5	439	418	5,0
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE							
	ZUSAMMEN	113	106	6,6	1079	1148	6,0-
	INNERORTS	70	59	18,6	668	713	6,3-
	AUSSERORTS	43	47	8,5-	411	435	5,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	18	14	28,6	121	102	18,6
	INNERORTS	8	6	X	35	27	29,6
	AUSSERORTS	10	8	X	86	75	14,7

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZWL. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZWL. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	41	44	6,8-	388	384	1,0
	INNERORTS	3	3	-	28	34	17,6-
	AUSSERORTS	38	41	7,3-	360	350	2,9
FEHLER BEIM WIEDEREINDRDNEN	ZUSAMMEN	33	37	10,8-	309	318	2,8-
	INNERORTS	15	11	36,4	132	129	2,3
	AUSSERORTS	18	26	30,8-	177	189	6,4-
SDNSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	79	74	6,8	788	702	12,3
	INNERORTS	56	56	-	546	467	16,9
	AUSSERORTS	23	18	27,8	242	235	3,0
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	16	22	27,3-	207	248	16,5-
	INNERORTS	8	13	X	92	128	28,1-
	AUSSERORTS	8	9	X	115	120	4,2-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	39	41	4,9-	363	433	16,2-
	INNERORTS	35	40	12,5-	325	401	19,0-
	AUSSERORTS	4	1	X	38	32	18,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	36	32	12,5	307	359	14,5-
	INNERORTS	32	32	-	280	338	17,2-
	AUSSERORTS	4	-	X	27	21	28,6
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	3	9	X	56	74	24,3-
	INNERORTS	3	8	X	45	63	28,6-
	AUSSERORTS	-	1	X	11	11	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	100	104	3,8-	845	914	7,6-
	INNERORTS	72	67	7,5	599	637	6,0-
	AUSSERORTS	28	37	24,3-	246	277	11,2-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1533	1482	3,4	14003	14206	1,4-
	INNERORTS	1143	1121	2,0	10702	10816	1,1-
	AUSSERORTS	390	361	8,0	3301	3390	2,6-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	152	130	16,9	1549	1527	1,4
	INNERORTS	142	118	20,3	1415	1375	2,9
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	134	152	11,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1111	1105	0,5	9908	10279	3,6-
	INNERORTS	798	802	0,5-	7222	7499	3,7-
	AUSSERORTS	313	303	3,3	2686	2780	3,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	20	13	53,8	124	118	5,1
	INNERORTS	2	1	X	12	10	20,0
	AUSSERORTS	18	12	50,0	112	108	3,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	8	8	-	94	94	-
	INNERORTS	3	-	X	30	39	23,1-
	AUSSERORTS	5	8	X	64	55	16,4
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	226	213	6,1	2176	2062	5,5
	INNERORTS	187	189	1,1-	1911	1809	5,6
	AUSSERORTS	39	24	62,5	265	253	4,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	13	11	18,2	104	86	20,9
	INNERORTS	10	11	9,1-	82	60	36,7
	AUSSERORTS	3	-	X	22	26	15,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	3	2	X	48	40	20,0
	INNERORTS	1	-	X	30	24	25,0
	AUSSERORTS	2	2	-	18	16	12,5
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1765	1589	11,1	15513	15135	2,5
	INNERORTS	1468	1330	10,4	13085	12823	2,0
	AUSSERORTS	297	259	14,7	2428	2312	5,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	991	880	12,6	8357	8376	0,2-
	INNERORTS	767	695	10,4	6612	6692	1,2-
	AUSSERORTS	224	185	21,1	1745	1684	3,6
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	288	286	0,7	2472	2376	4,0
	INNERORTS	258	252	2,4	2203	2141	2,9
	AUSSERORTS	30	34	11,8-	269	235	14,5
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	486	423	14,9	4684	4383	6,9
	INNERORTS	443	383	15,7	4270	3990	7,0
	AUSSERORTS	43	40	7,5	414	393	5,3

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	565	596	5,2-	5473	5543	1,3-
	INNERORTS	541	579	6,6-	5286	5329	0,8-
	AUSSERORTS	24	17	41,2	187	214	12,6-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	26	41	36,6-	248	314	21,0-
	INNERORTS	26	41	36,6-	247	311	20,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	78	77	1,3	760	748	1,6
	INNERORTS	75	76	1,3-	747	736	1,5
	AUSSERORTS	3	1	X	13	12	8,3
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	75	93	19,4-	699	773	9,6-
	INNERORTS	75	91	17,6-	689	760	9,3-
	AUSSERORTS	-	2	X	10	13	23,1-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	19	39	51,3-	243	272	10,7-
	INNERORTS	18	39	53,8-	231	257	10,1-
	AUSSERORTS	1	-	X	12	15	20,0-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	367	346	6,1	3523	3436	2,5
	INNERORTS	347	332	4,5	3372	3265	3,3
	AUSSERORTS	20	14	42,9	151	171	11,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	114	111	2,7	1083	1108	2,3-
	INNERORTS	100	107	6,5-	1008	1033	2,4-
	AUSSERORTS	14	4	X	75	75	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	16	12	33,3	170	166	2,4
	INNERORTS	12	9	X	143	138	3,6
	AUSSERORTS	4	3	X	27	28	3,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	15	10	50,0	80	85	5,9-
	INNERORTS	6	9	X	43	50	14,0-
	AUSSERORTS	9	1	X	37	35	5,7
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	83	89	6,7-	833	857	2,8-
	INNERORTS	82	89	7,9-	822	845	2,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	11	12	8,3-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	38	30	26,7	197	209	5,7-
	INNERORTS	29	21	38,1	144	159	9,4-
	AUSSERORTS	9	9	-	53	50	6,0
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	33	37	10,8-	276	337	18,1-
	INNERORTS	15	25	40,0-	136	191	28,8-
	AUSSERORTS	18	12	50,0	140	146	4,1-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	7	10	X	84	95	11,6-
	INNERORTS	3	8	X	54	65	16,9-
	AUSSERORTS	4	2	X	30	30	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	26	27	3,7-	192	242	20,7-
	INNERORTS	12	17	29,4-	82	126	34,9-
	AUSSERORTS	14	10	40,0	110	116	5,2-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1094	1029	6,3	11009	10076	9,3
	INNERORTS	643	595	8,1	6580	6064	8,5
	AUSSERORTS	451	434	3,9	4429	4012	10,4
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	124	135	8,1-	1335	1330	0,4
	INNERORTS	72	82	12,2-	718	757	5,2-
	AUSSERORTS	52	53	1,9-	617	573	7,7
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	25	37	32,4-	219	199	10,1
	INNERORTS	15	28	46,4-	149	151	1,3-
	AUSSERORTS	10	9	X	70	48	45,8
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	34	33	3,0	408	427	4,5-
	INNERORTS	12	12	-	93	130	28,5-
	AUSSERORTS	22	21	4,8	315	297	6,1
BREMSEN	ZUSAMMEN	37	39	5,1-	384	389	1,3-
	INNERORTS	28	31	9,7-	301	308	2,3-
	AUSSERORTS	9	8	X	83	81	2,5
LENKUNG	ZUSAMMEN	5	3	X	59	57	3,5
	INNERORTS	3	-	X	30	29	3,4
	AUSSERORTS	2	3	X	29	28	3,6

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	2	X	21	15	40,0
	INNERORTS	1	1	-	8	6	X
	AUSSERORTS	-	1	X	13	9	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	22	21	4,8	244	243	0,4
	INNERORTS	13	10	30,0	137	133	3,0
	AUSSERORTS	9	11	X	107	110	2,7-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	888	880	0,9	8182	8501	3,8-
	INNERORTS	810	811	0,1-	7642	7953	3,9-
	AUSSERORTS	78	69	13,0	540	548	1,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	100	109	8,3-	791	821	3,7-
	INNERORTS	75	93	19,4-	671	722	7,1-
	AUSSERORTS	25	16	56,3	120	99	21,2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	96	106	9,4-	758	791	4,2-
	INNERORTS	72	92	21,7-	643	696	7,6-
	AUSSERORTS	24	14	71,4	115	95	21,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	2	X	5	6	X
	INNERORTS	-	-	-	4	3	X
	AUSSERORTS	1	2	X	1	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	3	1	X	27	24	12,5
	INNERORTS	3	1	X	23	23	-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	1	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	720	718	0,3	6799	7071	3,8-
	INNERORTS	682	675	1,0	6477	6718	3,6-
	AUSSERORTS	38	43	11,6-	322	353	8,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	68	55	23,6	583	560	4,1
	INNERORTS	68	55	23,6	571	549	4,0
	AUSSERORTS	-	-	-	12	11	9,1
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	4	X	19	24	20,8-
	INNERORTS	1	4	X	19	24	20,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	83	66	25,8	662	665	0,5-
	INNERORTS	80	62	29,0	642	635	1,1
	AUSSERORTS	3	4	X	20	30	33,3-
AN ANOEREN STELLEN DURCH PLDETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	180	192	6,3-	1695	1804	6,0-
	INNERORTS	178	190	6,3-	1662	1777	6,5-
	AUSSERORTS	2	2	-	33	27	22,2
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	356	361	1,4-	3475	3643	4,6-
	INNERORTS	330	332	0,6-	3269	3404	4,0-
	AUSSERORTS	26	29	10,3-	206	239	13,8-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	32	40	20,0-	365	375	2,7-
	INNERORTS	25	32	21,9-	314	329	4,6-
	AUSSERORTS	7	8	X	51	46	10,9
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	12	6	X	77	65	18,5
	INNERORTS	11	6	X	67	57	17,5
	AUSSERORTS	1	-	X	10	8	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	3	1	X	36	30	20,0
	INNERORTS	-	1	X	7	7	-
	AUSSERORTS	3	-	X	29	23	26,1
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	5	X	96	97	1,0-
	INNERORTS	7	5	X	92	94	2,1-
	AUSSERORTS	2	-	X	4	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	44	41	7,3	383	417	8,2-
	INNERORTS	35	31	12,9	328	355	7,6-
	AUSSERORTS	9	10	X	55	62	11,3-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	697	641	8,7	6072	7600	20,1-
	INNERORTS	466	418	11,5	3615	4493	19,5-
	AUSSERORTS	231	223	3,6	2457	3107	20,9-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	683	628	8,8	5961	7471	20,2-
	INNERORTS	461	410	12,4	3573	4443	19,6-
	AUSSERORTS	222	218	1,8	2388	3028	21,1-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	22	23	4,3-	274	270	1,5
	INNERORTS	12	16	25,0-	174	175	0,6-
	AUSSERORTS	10	7	X	100	95	5,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	7	13	X	45	48	6,3-
	INNERORTS	4	5	X	20	22	9,1-
	AUSSERORTS	3	8	X	25	26	3,8-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1	4	X	1005	1578	36,3-
	INNERORTS	-	-	-	260	538	51,7-
	AUSSERORTS	1	4	X	745	1040	28,4-
REGEN	ZUSAMMEN	635	554	14,6	4548	5471	16,9-
	INNERORTS	438	371	18,1	3080	3657	15,8-
	AUSSERORTS	197	183	7,7	1468	1814	19,1-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	18	34	47,1-	89	104	14,4-
	INNERORTS	7	18	X	39	51	23,5-
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	50	53	5,7-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	11	-	93	112	17,0-
	INNERORTS	3	6	X	28	37	24,3-
	AUSSERORTS	8	5	X	65	75	13,3-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	-	3	X	13	24	45,8-
	INNERORTS	-	-	-	2	3	X
	AUSSERORTS	-	3	X	11	21	47,6-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	8	X	80	88	9,1-
	INNERORTS	3	6	X	26	34	23,5-
	AUSSERORTS	8	2	X	54	54	-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	1	X	17	11	54,5
	INNERORTS	2	1	X	14	8	X
	AUSSERORTS	1	-	X	3	3	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	-	5	X
	INNERORTS	-	1	X	-	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	89	55	61,8	633	467	35,5
	INNERORTS	54	26	X	361	239	51,0
	AUSSERORTS	35	29	20,7	272	228	19,3
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	2	10	X	135	36	X
	INNERORTS	1	3	X	32	5	X
	AUSSERORTS	1	7	X	103	31	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	11	17	35,3-	53	125	57,6-
	INNERORTS	8	12	X	31	64	51,6-
	AUSSERORTS	3	5	X	22	61	63,9-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	68	13	X	404	220	83,6
	INNERORTS	45	9	X	288	150	92,0
	AUSSERORTS	23	4	X	116	70	65,7
SEITENWIND	ZUSAMMEN	7	13	X	35	74	52,7-
	INNERORTS	-	2	X	8	16	X
	AUSSERORTS	7	11	X	27	58	53,4-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	2	X	6	12	X
	INNERORTS	-	-	-	2	4	X
	AUSSERORTS	1	2	X	4	8	X

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU-BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	62	90	31,1-	685	737	7,1-
	INNERORTS	28	38	26,3-	269	299	10,0-
	AUSSERORTS	34	52	34,6-	416	438	5,0-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	9	X	47	49	4,1-
	INNERORTS	6	7	X	35	39	10,3-
	AUSSERORTS	2	2	-	12	10	20,0
WILO AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	19	29	34,5-	248	248	-
	INNERORTS	2	3	X	20	17	17,6
	AUSSERORTS	17	26	34,6-	228	231	1,3-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	45	40,0-	295	334	11,7-
	INNERORTS	15	22	31,8-	158	178	11,2-
	AUSSERORTS	12	23	47,8-	137	156	12,2-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	7	X	95	106	10,4-
	INNERORTS	5	6	X	56	65	13,8-
	AUSSERORTS	3	1	X	39	41	4,9-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	11	19	42,1-	159	163	2,5-
	INNERORTS	6	7	X	76	80	5,0-
	AUSSERORTS	5	12	X	83	83	-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	9	8	X	101	64	57,8
	INNERORTS	4	8	X	77	47	63,8
	AUSSERORTS	5	-	X	24	17	41,2
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11784	10968	7,4	108380	108317	0,1
	INNERORTS	8226	7663	7,3	75881	75925	0,1-
	AUSSERORTS	3558	3305	7,7	32499	32392	0,3

URSACHE	DARUNTER				DARUNTER				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR- M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER
	OKTOBER 1989		OKTOBER 1988		OKTOBER 1989		OKTOBER 1988					
URSACHEN INSGESAMT	9904	7429	318	1077	9140	6878	369	957	8,4	8,0	13,8-	12,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	646	489	16	80	569	425	20	67	13,5	15,1	20,0-	19,4
ALKOHOLEINFLUSS	556	411	16	80	509	378	20	64	9,2	8,7	20,0-	25,0
STRASSEN BENUTZUNG	619	207	7	311	553	168	18	299	11,9	23,2	X	4,0
GESCHWINDIGKEIT	1815	1531	110	35	1654	1382	142	21	9,7	10,8	22,5-	66,7
ABSTAND	1150	958	38	13	979	828	38	13	17,5	15,7	-	-
UEBERHOLEN	393	270	57	15	366	242	52	19	7,4	11,6	9,6	21,1-
VORBEIFAHREN	39	29	-	1	41	26	-	5	4,9-	11,5	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	100	69	-	4	104	79	-	5	3,8-	12,7-	-	X
VORFAHRT, VORRANG	1533	1221	13	166	1482	1193	24	148	3,4	2,3	45,8-	12,2
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSCHRIEFEN	1111	919	7	82	1105	914	11	92	0,5	0,5	X	10,9-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSCHRIEFEN DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	226	160	3	49	213	158	5	37	6,1	1,3	X	32,4
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1765	1379	15	200	1589	1270	12	157	11,1	8,6	25,0	27,4
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	565	479	4	35	596	503	10	29	5,2-	4,8-	X	20,7
AN UEBERWEGEN, FURTEN	104	92	-	7	118	103	2	2	11,9-	10,7-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	114	100	-	-	111	99	-	-	2,7	1,0	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	38	3	1	24	30	6	-	16	26,7	X	X	50,0
LADUNG, BESETZUNG	33	7	-	4	37	8	-	9	10,8-	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	1094	687	57	189	1029	669	53	179	4,3	5,9	7,5	11,8

URSACHEN	JANUAR BIS OKTOBER 1989				JANUAR BIS OKTOBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	91213	66483	4139	11553	89455	65680	4383	10561	2,0	1,2	5,6-	9,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5903	4155	226	985	5612	4043	222	842	5,2	2,8	1,8	17,0
ALKOHOLEINFLUSS	5191	3558	222	952	4941	3499	210	813	5,1	1,7	5,7	17,1
STRASSEN BENUTZUNG	6186	1940	206	3371	5629	1859	200	2905	9,9	4,4	3,0	16,0
GESCHWINDIGKEIT	17317	14168	1574	342	17600	14378	1728	255	1,6-	1,5-	8,9-	34,1
ABSTAND	9339	7759	395	178	8926	7443	426	152	4,6	4,2	7,3-	17,1
UEBERHOLEN	3706	2446	519	242	3727	2404	556	280	0,6-	1,7	6,7-	13,6-
VORBEIFAHREN	363	269	13	26	433	317	18	39	16,2-	15,1-	27,8-	33,3-
NEBENEINANDERFAHREN	845	582	15	76	914	644	18	84	7,6-	9,6-	16,7-	9,5-
VORFAHRT, VORRANG	14003	11019	199	1655	14206	11213	218	1590	1,4-	1,7-	8,7-	4,1
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSCHRIEFEN	9908	8199	93	871	10279	8483	90	898	3,6-	3,3-	3,3	3,0-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSCHRIEFEN DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2176	1534	48	421	2062	1458	48	377	5,5	5,2	-	11,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	15513	11896	180	2008	15135	11677	191	1874	2,5	1,9	5,8-	7,2
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	5473	4490	127	400	5543	4593	125	356	1,3-	2,2-	1,6	12,4
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1008	859	16	53	1062	906	17	55	5,1-	5,2-	5,9-	3,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1083	957	1	9	1108	982	2	5	2,3-	2,5-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	197	39	9	116	209	53	7	109	5,7-	26,4-	X	6,4
LADUNG, BESETZUNG	276	62	6	54	337	74	6	67	18,1-	16,2-	-	19,4-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	11009	6701	669	2091	10076	6000	666	2003	9,3	11,7	0,5	4,4

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	485	292	193	384	1	50	333
	AUSSERORTS	39	19	20	24	-	5	19
	ZUSAMMEN	524	311	213	408	1	55	352
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	282	185	97	219	3	47	169
	AUSSERORTS	74	28	48	36	-	3	33
	ZUSAMMEN	358	213	145	255	3	50	202
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	357	239	118	298	1	61	236
	AUSSERORTS	49	24	25	38	2	3	33
	ZUSAMMEN	406	263	143	336	3	64	269
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	131	99	32	120	2	35	83
	AUSSERORTS	15	6	9	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	146	105	41	127	2	37	88
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	162	119	43	149	-	27	122
	AUSSERORTS	22	15	7	24	1	5	18
	ZUSAMMEN	184	134	50	173	1	32	140
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	99	64	35	73	1	9	63
	AUSSERORTS	16	9	7	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	115	73	42	85	1	12	72
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	105	77	28	93	1	16	76
	AUSSERORTS	30	10	20	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	135	87	48	110	1	22	87
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	48	29	55	-	16	39
	AUSSERORTS	19	14	5	19	-	8	11
	ZUSAMMEN	96	62	34	74	-	24	50
SDLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	99	50	49	66	1	9	56
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	105	53	52	70	1	10	59
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	174	131	43	157	2	26	129
	AUSSERORTS	60	30	30	41	3	9	29
	ZUSAMMEN	234	161	73	198	5	35	158
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	12	7	5	14	1	4	9
EMMERICH, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	2	5	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	19	8	11	9	2	3	4
GELDERN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	11	1	22	-	12	10
	ZUSAMMEN	17	15	2	26	-	13	13
GOCH, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	13	8	5	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	20	14	6	22	-	7	15
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	9	1	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	2	10
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	1	4	3
KERKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	11	-	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	13	13	-	16	-	9	7
KEVELAER, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	15	9	6	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	29	20	9	26	-	8	18
KLEVE, STADT	INNERORTS	24	10	14	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	28	12	16	12	1	2	9
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	5	4	1	10	-	2	8
REES, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	9	-	3	6
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	5	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	DR TSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
WACHTENDONK	INNERDR T S	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	6	-	4	2
WEEZE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	9	6	3	14	-	4	10
KREIS KLEVE	INNERORTS	85	55	30	58	-	15	43
	AUSSERORTS	120	83	37	142	5	58	79
	ZUSAMMEN	205	138	67	200	5	73	122
ERKRATH, STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	1	9
HAAN, STADT	INNERORTS	14	6	8	9	-	-	9
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	25	11	14	16	-	-	16
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	3	8
HILDEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	14	-	4	10
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	29	20	9	21	-	4	17
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	22	14	8	17	1	5	11
	AUSSERORTS	8	5	3	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	30	19	11	22	2	6	14
METTMANN, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	15	12	3	19	-	2	17
MONHEIM, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	2	9
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	2	9
RATINGEN, STADT	INNERORTS	33	22	11	29	-	1	28
	AUSSERORTS	50	14	36	22	2	4	16
	ZUSAMMEN	83	36	47	51	2	5	44
VELBERT, STADT	INNERORTS	36	25	11	28	-	6	22
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	47	32	15	37	-	7	30
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	-	4
KREIS METTMANN	INNERORTS	162	107	55	127	1	20	106
	AUSSERORTS	114	54	60	75	3	10	62
	ZUSAMMEN	276	161	115	202	4	30	168
DDRMAGEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	12	7	5	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	20	14	6	19	1	3	15
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	22	14	8	16	-	2	14
	AUSSERORTS	20	10	10	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	42	24	18	30	-	6	24
JUECHEN	INNERDR T S	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	13	6	7	10	-	4	6
KAARST, STADT	INNERORTS	14	13	1	17	-	2	15
	AUSSERORTS	17	8	9	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	31	21	10	27	-	6	21
KDRSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	10	8	2	14	1	8	5
	ZUSAMMEN	18	14	4	21	1	8	12
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	25	15	10	15	-	7	8
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	33	19	14	19	-	9	10
NEUSS, STADT	INNERDR T S	84	44	40	48	-	7	41
	AUSSERORTS	41	21	20	36	-	3	33
	ZUSAMMEN	125	65	60	84	-	10	74
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	174	104	70	117	-	20	97
	AUSSERORTS	117	65	52	99	2	28	69
	ZUSAMMEN	291	169	122	216	2	48	166
BRUEGGEN	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
GREFRATH	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
KEMPEN, STADT	INNERORTS	11	3	8	4	-	4	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	7	9	9	-	5	4
NETTETAL, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	19	15	4	19	-	4	15
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	3	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	5	3
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	3	10
VIERSEN, STADT	INNERORTS	30	22	8	28	-	7	21
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	38	27	11	35	-	10	25
WILLICH, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	7	7
KREIS VIERSEN	INNERORTS	82	59	23	75	-	25	50
	AUSSERORTS	48	30	18	40	-	16	24
	ZUSAMMEN	130	89	41	115	-	41	74
ALPEN	INNERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	7	9
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	48	36	12	45	-	7	38
	AUSSERORTS	13	8	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	61	44	17	54	-	10	44
HAMMINKELN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	13	-	6	7
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	20	9	11	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	21	10	11	19	-	4	15
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	5	8
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	29	21	8	26	-	9	17
MOERS, STADT	INNERORTS	68	42	26	48	-	5	43
	AUSSERORTS	36	23	13	30	-	4	26
	ZUSAMMEN	104	65	39	78	-	9	69
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	17	14	3	16	-	5	11
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	22	16	6	20	-	8	12
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	1	11
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	22	16	6	24	-	6	18
SCHERMBECK	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	1	4
SONSBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	3	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	21	14	7	19	-	5	14
WESEL, STADT	INNERORTS	21	20	1	21	-	5	16
	AUSSERORTS	9	8	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	30	28	2	31	-	7	24

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	1	2	4
KREIS WESEL	INNERORTS	219	159	60	182	-	37	145
	AUSSERORTS	145	90	55	136	1	40	95
	ZUSAMMEN	364	249	115	318	1	77	240
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2693	1788	905	2173	13	413	1747
	AUSSERORTS	876	480	396	714	17	197	500
	ZUSAMMEN	3569	2268	1301	2887	30	610	2247
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	149	104	45	133	1	28	104
	AUSSERORTS	31	17	14	26	-	6	20
	ZUSAMMEN	180	121	59	159	1	34	124
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	206	133	73	153	1	34	118
	AUSSERORTS	27	13	14	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	233	146	87	168	1	37	130
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	571	387	184	473	1	93	379
	AUSSERORTS	212	100	112	138	3	21	114
	ZUSAMMEN	783	487	296	611	4	114	493
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	74	49	25	59	1	11	47
	AUSSERORTS	42	19	23	38	-	3	35
	ZUSAMMEN	116	68	48	97	1	14	82
ALSDORF, STADT	INNERORTS	26	20	6	22	-	2	20
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	33	24	9	29	-	2	27
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	2	8
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	24	15	9	16	-	7	9
	AUSSERORTS	13	5	8	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	37	20	17	24	1	11	12
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	14	12	2	16	-	4	12
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	14	3	19	-	5	14
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3	5
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
SIMMERATH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	2	6
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	-	9
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	-	12
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	19	-	3	16
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	24	16	8	22	-	3	19
KREIS AACHEN	INNERORTS	108	78	30	94	-	19	75
	AUSSERORTS	52	31	21	40	1	9	30
	ZUSAMMEN	160	109	51	134	1	28	105
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	-	-	9
DUEREN, STADT	INNERDRTS	68	46	22	60	-	8	52
	AUSSERORTS	13	4	9	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	81	50	31	65	-	9	56
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	-	5
INDEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	1	1	5
JUELICH,STADT	INNERORTS	18	15	3	18	-	7	11
	AUSSERORTS	16	9	7	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	34	24	10	32	-	9	23

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	-	6
LANGERWEHE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	2	12
MERZENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	13	5	8	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	15	6	9	9	-	4	5
NOERVENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
VETTWEISS	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	2	-
KREIS DUEREN	INNERORTS	117	79	38	100	-	19	81
	AUSSERORTS	97	48	49	67	1	13	53
	ZUSAMMEN	214	127	87	167	1	32	134
BEDBURG, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	2	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	8	8	14	-	4	10
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	26	13	13	15	-	2	13
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	37	20	17	24	-	2	22
BRUEHL, STADT	INNERORTS	25	17	8	19	-	10	9
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	32	22	10	25	-	11	14
ELSOORF	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	1	6
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	3	10
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	23	15	8	21	-	8	13
FRECHEN, STADT	INNERORTS	23	13	10	17	-	4	13
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	35	19	16	25	-	5	20
HUERTH, STADT	INNERORTS	27	12	15	15	-	4	11
	AUSSERORTS	13	10	3	20	4	5	11
	ZUSAMMEN	40	22	18	35	4	9	22
KERPEN, STADT	INNERORTS	19	17	2	21	-	3	18
	AUSSERORTS	27	13	14	20	1	3	16
	ZUSAMMEN	46	30	16	41	1	6	34
PULHEIM, STADT	INNERORTS	15	12	3	12	-	2	10
	AUSSERORTS	15	9	6	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	30	21	9	22	-	4	18
WESSELING, STADT	INNERORTS	16	12	4	14	-	3	11
	AUSSERORTS	6	3	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	22	15	7	24	-	6	18
ERFTKREIS	INNERORTS	182	118	64	138	-	33	105
	AUSSERORTS	108	60	48	100	5	23	72
	ZUSAMMEN	290	178	112	238	5	56	177
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	-	1	5
BLANKENHEIM	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5

1) VDN DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	31	18	13	26	-	3	23
	AUSSERORTS	16	12	4	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	47	30	17	43	1	7	35
HELLENTHAL	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
KALL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	5	-	14	2	11	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	16	2	12	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	12	5	7	5	-	3	2
	AUSSERORTS	25	16	9	44	3	7	34
	ZUSAMMEN	37	21	16	49	3	10	36
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	1	6	5
WEILERSWIST	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	-	2
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	2	4	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	1	6	1
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	76	38	38	46	-	12	34
	AUSSERORTS	80	51	29	102	8	33	61
	ZUSAMMEN	156	89	67	148	8	45	95
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	1	12
	AUSSERORTS	13	9	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	28	21	7	23	-	5	18
GANGELT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	14	1	6	7
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	15	7	8	7	-	2	5
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	26	14	12	17	-	5	12
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	20	17	3	28	-	5	23
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	22	19	3	30	-	5	25
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	8	-	3	5
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	8	4
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	16	14	2	18	-	14	4
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	11	10	1	15	-	4	11
WEGBERG, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	2	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	17	10	7	15	-	3	12
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	89	64	25	85	-	23	62
	AUSSERORTS	55	38	17	60	1	22	37
	ZUSAMMEN	144	102	42	145	1	45	99
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	-	6
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	1	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	18	14	4	21	-	3	18
	AUSSERORTS	12	8	4	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	30	22	8	34	-	5	29
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
LINDLAR	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	2	5
MARIENHEIDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
MORSBACH	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
NUEMBRECHT	INNERORTS	6	3	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	11	1	4	6
RADEVORMWALO, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	2	8
REICHSHOF	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	14	6	8	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	19	11	8	15	-	3	12
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	10	5	5	9	-	4	5
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	16	9	7	15	-	7	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	19	13	6	18	1	6	11
	ZUSAMMEN	26	16	10	21	1	6	14
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	4	6
OBERBERGISCHE KREIS	INNERORTS	84	55	29	74	-	18	56
	AUSSERORTS	88	54	34	74	3	20	51
	ZUSAMMEN	172	109	63	148	3	38	107
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	52	39	13	44	-	6	38
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	67	47	20	55	-	8	47
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	6	9	6	-	1	5
KUERTEN	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	4	4
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	4	9
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	18	12	6	14	-	5	9
OOENTHAL	INNERORTS	4	4	-	5	1	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	1	2	4
OVERATH	INNERORTS	11	2	9	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	20	7	13	9	-	2	7
ROESRATH	INNERORTS	12	11	1	12	-	3	9
	AUSSERORTS	17	8	9	13	1	1	11
	ZUSAMMEN	29	19	10	25	1	4	20
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	23	20	3	29	-	11	18
	AUSSERORTS	18	9	9	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	41	29	12	42	-	18	24
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS	INNERORTS	127	95	32	114	1	29	84
	AUSSERORTS	77	37	40	52	1	15	36
	ZUSAMMEN	204	132	72	166	2	44	120
ALFTER	INNERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	-	9
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	20	6	14	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	30	13	17	14	-	6	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	5	1
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	1	7	5
EITORF	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	12	8	4	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	20	14	6	20	-	7	13
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	13	7	6	8	-	2	6
	AUSSERORTS	12	3	9	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	25	10	15	13	-	4	9
LOHMAR	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	15	10	5	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	19	13	6	17	1	4	12
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	1	7
MUCH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	3	8
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	1	11
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	1	1	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	1	1	3
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	13	9	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	19	14	5	16	-	5	11
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	4	1
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	14	11	3	16	1	4	11
	AUSSERORTS	24	9	15	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	38	20	18	27	1	6	20
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	1	3	9
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	24	14	10	16	1	4	11
SWISTTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	15	9	6	14	1	-	13
	ZUSAMMEN	18	12	6	17	1	2	14
TROISDORF, STADT	INNERORTS	32	26	6	29	-	6	23
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	42	33	9	40	-	7	33
WACHTBERG	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	6	-	1	5
WINDECK	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	152	112	40	128	3	34	91
	AUSSERORTS	174	91	83	131	3	35	93
	ZUSAMMEN	326	203	123	259	6	69	184
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1935	1312	623	1597	8	353	1236
	AUSSERORTS	1043	559	484	843	26	203	614
	ZUSAMMEN	2978	1871	1107	2440	34	556	1850
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	54	32	22	37	-	5	32
	AUSSERORTS	27	15	12	29	-	7	22
	ZUSAMMEN	81	47	34	66	-	12	54
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	179	117	62	145	2	24	119
	AUSSERORTS	28	18	10	27	-	3	24
	ZUSAMMEN	207	135	72	172	2	27	143
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	187	131	56	155	-	32	123
	AUSSERORTS	68	36	32	57	4	18	35
	ZUSAMMEN	255	167	88	212	4	50	158
AHAUS, STADT	INNERORTS	14	9	5	13	-	2	11
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	23	16	7	22	-	6	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	23	18	5	18	-	6	12
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	33	25	8	27	-	6	21
BORKEN, STADT	INNERORTS	14	12	2	18	-	4	14
	AUSSERORTS	12	11	1	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	26	23	3	41	-	10	31
GESCHER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	1	-	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	8	4	4	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	23	15	8	16	1	3	12
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
HEIDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	6	-
LEGDEN	INNERDRTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	-	1	8
RAESFELD	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	2	9
REKEN	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	1	10
RHEDE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	1	1	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	2	4
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	2	2	-	9	1	2	6
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	9	1
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	-	12	8
KREIS BORKEN	INNERORTS	98	77	21	91	-	23	68
	AUSSERDRTS	99	67	32	106	4	34	68
	ZUSAMMEN	197	144	53	197	4	57	136
ASCHEBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	16	6	10	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	19	8	11	10	-	3	7
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	1	5
COESFELD, STADT	INNERORTS	13	10	3	13	-	5	8
	AUSSERORTS	12	10	2	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	25	20	5	27	-	9	18
DUELMEN, STADT	INNERORTS	21	15	6	16	-	2	14
	AUSSERORTS	20	11	9	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	41	26	15	30	-	5	25
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	5	4
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	17	9	8	9	-	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	-	1
NOTTULN	INNERORTS	5	4	1	6	2	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	2	3	6
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	-	9
ROSENDAHL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4	2
SENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	4	7
KREIS COESFELD	INNERORTS	67	48	19	55	2	13	40
	AUSSERORTS	89	53	36	75	1	24	50
	ZUSAMMEN	156	101	55	130	3	37	90
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	37	22	15	32	-	5	27
	AUSSERORTS	17	10	7	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	54	32	22	47	-	9	38
DATTELN, STADT	INNERORTS	16	13	3	18	-	2	16
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	22	18	4	24	-	4	20
DORSTEN, STADT	INNERORTS	35	18	17	23	-	5	18
	AUSSERORTS	23	10	13	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	58	28	30	36	1	7	28
GLADBECK, STADT	INNERORTS	40	25	15	27	-	4	23
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	52	32	20	35	-	4	31
HALTERN, STADT	INNERORTS	10	7	3	12	-	4	8
	AUSSERORTS	17	10	7	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	27	17	10	24	-	8	16
HERTEN, STADT	INNERORTS	33	22	11	27	-	7	20
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	38	24	14	29	-	8	21
MARL, STADT	INNERORTS	42	31	11	35	-	4	31
	AUSSERORTS	13	6	7	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	55	37	18	41	1	6	34
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	1	4	7
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	1	6	8
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	79	47	32	55	2	11	42
	AUSSERORTS	20	8	12	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	99	55	44	67	2	13	52
WALTROP, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	10	10	-	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	21	20	1	22	1	4	17
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	316	205	111	252	3	47	202
	AUSSERORTS	125	70	55	88	3	22	63
	ZUSAMMEN	441	275	166	340	6	69	265
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	17	11	6	13	-	2	11
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	22	15	7	17	-	3	14
GREVEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	19	12	7	24	1	6	17
	ZUSAMMEN	32	22	10	37	1	8	28
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	-	4
HOPSTEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	5	7
	AUSSERORTS	11	4	7	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	24	15	9	16	-	7	9
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	8	6	2	14	-	3	11
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	13	4	9	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	19	9	10	12	-	4	8
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
LOTTE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
METTINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	1	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	12	-	5	7
NORDWALDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	11	5	6	9	-	3	6
RECKE	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
RHEINE, STADT	INNERORTS	34	19	15	19	-	7	12
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	46	26	20	30	-	11	19
SAERBECK	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	8	1	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	18	15	3	21	-	9	12
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	8	-	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	10	10	-	14	-	2	12
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	127	80	47	89	-	25	64
	AUSSERORTS	137	77	60	127	1	39	87
	ZUSAMMEN	264	157	107	216	1	64	151
AHLEN, STADT	INNERORTS	29	21	8	26	-	10	16
	AUSSERORTS	9	9	-	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	38	30	8	37	-	14	23
BECKUM, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	16	9	7	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	25	14	11	18	-	5	13
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	3	3
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	2	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETTETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	1	8
EVERSWINKEL	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	2	5
DELOE, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	1	2	5
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	13	1	2	10
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	2	2	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	2	2	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
TELGTE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	1	5	5
WADERSLOH	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	3	2	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	11	1	7	3
WARENDORF, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	1	6
	AUSSERORTS	12	7	5	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	24	13	11	19	1	4	14
KREIS WARENDORF	INNERORTS	83	56	27	66	1	23	42
	AUSSERORTS	84	57	27	85	5	28	52
	ZUSAMMEN	167	113	54	151	6	51	94
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	1111	746	365	890	8	192	690
	AUSSERORTS	657	393	264	594	18	175	401
	ZUSAMMEN	1768	1139	629	1484	26	367	1091
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	160	111	49	141	3	32	106
	AUSSERORTS	62	34	28	46	3	12	31
	ZUSAMMEN	222	145	77	187	6	44	137
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	2	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	39	31	8	33	1	7	25
	AUSSERORTS	14	11	3	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	53	42	11	49	1	16	32
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	9	7	2	13	-	5	8
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	20	12	8	18	-	8	10
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	3	7
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	3	4	9	2	2	5
	ZUSAMMEN	13	5	8	12	2	2	8
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	4	2
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	23	15	8	19	-	9	10
	AUSSERORTS	18	9	9	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	41	24	17	34	1	13	20
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	14	6	8	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	18	9	9	11	1	6	4
SCHLÖSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	9	6	3	6	1	1	4
	AUSSERORTS	14	11	3	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	23	17	6	21	1	5	15
STEINHAGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	8	-	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	9	1	3	5
VERL	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	-	3	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	8	3	10	2	2	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	2	3	7
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	108	74	34	87	2	27	58
	AUSSERORTS	130	80	50	114	7	42	65
	ZUSAMMEN	238	154	84	201	9	69	123
BUENDE, STADT	INNERORTS	15	12	3	14	3	2	9
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	26	18	8	22	3	5	14
ENGER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
HERFORD, STADT	INNERORTS	32	21	11	24	-	7	17
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	43	27	16	31	-	9	22
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	9	5	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	4	5
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	2	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	2	3	3
LOEHNE, STADT	INNERORTS	22	19	3	19	-	6	13
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	30	23	7	24	-	9	15
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	5	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
VLOTHO, STADT	INNERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	15	5	10	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	21	7	14	11	-	-	11
KREIS HERFORD	INNERORTS	95	69	26	81	3	23	55
	AUSSERORTS	56	28	28	38	2	13	23
	ZUSAMMEN	151	97	54	119	5	36	78
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	4	9
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	9	1	2	6
BRAKEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	1	-	3
	AUSSERORTS	13	6	7	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	19	9	10	16	2	5	9
HOEXTER, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	9	-	4	5
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	-	4
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	2	9
WARBURG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	2	3
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	4	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	41	24	17	28	1	5	22
	AUSSERORTS	53	33	20	53	3	19	31
	ZUSAMMEN	94	57	37	81	4	24	53
AUGUSTOORF	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	18	10	8	15	-	3	12
	AUSSERORTS	13	9	4	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	31	19	12	33	-	8	25
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	2	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	5	9	10	-	4	6
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	4	-	1	3
DETMOLD, STADT	INNERORTS	51	30	21	41	-	10	31
	AUSSERORTS	21	14	7	18	-	1	17
	ZUSAMMEN	72	44	28	59	-	11	48
DOERENTRUP	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	2	5	4	-	-	4
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	3	-
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	2	5
KALLETAL	INNERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	6	4
LAGE, STADT	INNERDRTS	13	9	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	9	8	1	14	3	4	7
	ZUSAMMEN	22	17	5	23	3	6	14
LEMGD, STADT	INNERDRTS	26	16	10	19	-	2	17
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	31	20	11	25	-	2	23
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
LUEGDE, STAOT	INNERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	1	6
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	3	4
SCHLANGEN	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	-	6
KREIS LIPPE	INNERORTS	156	89	67	113	1	29	83
	AUSSERORTS	94	60	34	94	3	22	69
	ZUSAMMEN	250	149	101	207	4	51	152
BAD DEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	31	18	13	25	-	8	17
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	39	21	18	29	-	9	20
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	-	4
	AUSSERORTS	14	5	9	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	24	9	15	10	1	1	8
HILLE	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	-	4	11
HUELLHORST	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	-	4	7
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	6	6
	AUSSERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	23	18	5	21	-	8	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	56	37	19	43	1	13	29
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	66	41	25	49	1	17	31
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	6	5	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	15	9	6	17	-	7	10
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	4	8
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	26	16	10	20	-	5	15
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	5	7
STEMWEDE	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	8	8	-	13	1	4	8
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	147	95	52	117	1	34	82
	AUSSERORTS	96	57	39	85	2	31	52
	ZUSAMMEN	243	152	91	202	3	65	134
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	2	6
BORCHEN	INNERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	6	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	AUSSERORTS	13	5	8	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	19	6	13	9	-	6	3
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	8	4	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	5	5	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	18	9	9	19	-	7	12
HOEVELHOF	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	9	2	2	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	2	3	8
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
PADERBORN, STADT	INNERORTS	82	46	36	49	1	13	35
	AUSSERORTS	32	12	20	17	-	8	9
	ZUSAMMEN	114	58	56	66	1	21	44
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	4	4
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	1	4	4
KREIS PADERBORN	INNERORTS	121	66	55	74	1	23	50
	AUSSERORTS	90	45	45	72	3	31	38
	ZUSAMMEN	211	111	100	146	4	54	88
REGIERUNGSBEZIRK OETMOLD	INNERORTS	828	528	300	641	12	173	456
	AUSSERORTS	581	337	244	502	23	170	309
	ZUSAMMEN	1409	865	544	1143	35	343	765
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	214	154	60	187	1	37	149
	AUSSERORTS	53	29	24	50	-	11	39
	ZUSAMMEN	267	183	84	237	1	48	188
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	371	240	131	303	1	42	260
	AUSSERORTS	87	50	37	65	-	11	54
	ZUSAMMEN	458	290	168	368	1	53	314
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	54	35	71	-	16	55
	AUSSERORTS	37	18	19	28	1	9	18
	ZUSAMMEN	126	72	54	99	1	25	73
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	103	60	43	72	-	14	58
	AUSSERORTS	41	22	19	34	2	8	24
	ZUSAMMEN	144	82	62	106	2	22	82

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	94	74	20	92	-	16	76
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	103	77	26	97	-	17	80
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	8	8	-	10	-	4	6
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	10	-	13	-	6	7
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	14	-	3	11
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	-	9
	AUSSERORTS	16	10	6	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	30	19	11	25	-	4	21
HEROECKE, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	1	3	5
SCHWELM, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	24	13	11	17	-	2	15
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	1	4	1
	AUSSERORTS	21	12	9	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	26	16	10	20	1	9	10
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	19	7	12	8	-	2	6
WITTEN, STADT	INNERORTS	50	44	6	46	1	17	28
	AUSSERORTS	21	13	8	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	71	57	14	65	1	23	41
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	115	89	26	101	2	33	66
	AUSSERORTS	95	50	45	72	1	19	52
	ZUSAMMEN	210	139	71	173	3	52	118
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	57	36	21	53	-	10	43
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	65	40	25	58	-	11	47
BESTWIG	INNERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5
BRILON, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	3	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	1	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	1	1	4
MARSBERG, STADT	INNERORTS	10	5	5	7	1	4	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	1	7	4
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	2	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	11	6	5	12	-	1	11
	AUSSERORTS	10	5	5	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	21	11	10	24	-	6	18
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	7	2
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	9	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	7	6	9	-	1	8
	AUSSERORTS	13	8	5	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	26	15	11	20	-	1	19
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	4	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	123	76	47	108	2	29	77
	AUSSERORTS	87	47	40	68	-	19	49
	ZUSAMMEN	210	123	87	176	2	48	126
ALTENA, STADT	INNERORTS	16	8	8	14	-	4	10
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	10	10	16	-	5	11
BALVE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	-	5
HALVER, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	1	2	5
HEMER, STADT	INNERORTS	13	10	3	14	-	4	10
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	12	3	16	-	4	12
HERSCHEID	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	1	-	4
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	45	27	18	32	-	11	21
	AUSSERORTS	14	8	6	19	3	8	8
	ZUSAMMEN	59	35	24	51	3	19	29
KIERSPE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	1	5
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	42	22	20	25	1	7	17
	AUSSERORTS	26	14	12	22	1	7	14
	ZUSAMMEN	68	36	32	47	2	14	31
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	14	7	7	12	-	4	8
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	17	12	5	20	-	3	17
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	22	17	5	30	-	6	24
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	2	-
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	20	10	10	10	-	2	8
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	-	3
WERDOHL, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	11	-	3	8
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	186	114	72	141	1	38	102
	AUSSERORTS	95	52	43	84	6	26	52
	ZUSAMMEN	281	166	115	225	7	64	154
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	6	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
FINNENTROP	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
KIRCHHUNDEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	7	-	4	3
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	20	13	7	17	-	6	11
OLPE, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	11	6	5	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	18	11	7	20	-	7	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
KREIS OLPE	INNERORTS	32	20	12	24	-	9	15
	AUSSERORTS	38	22	16	40	-	16	24
	ZUSAMMEN	70	42	28	64	-	25	39
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	3	10
BURBACH	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	-	1	8
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	2	7
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	1	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	1	11
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	1	14
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	9	-	5	4
NETPHEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
SIEGEN, STADT	INNERORTS	64	40	24	49	-	12	37
	AUSSERORTS	17	14	3	22	-	7	15
	ZUSAMMEN	81	54	27	71	-	19	52
WILNSDORF	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	2	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	9	-	5	4
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	113	70	43	83	-	19	64
	AUSSERORTS	67	37	30	64	-	20	44
	ZUSAMMEN	180	107	73	147	-	39	108
ANROECHTE	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	1	2	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	11	5	6	9	-	5	4
ENSE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	4	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	16	7	9	11	-	6	5
GESEKE, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	-	8	6
LIPPETAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	3	10
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	31	21	10	24	-	7	17
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	41	28	13	33	-	12	21
MOEHNESEE	INNERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	4	6
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	5	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	24	17	7	21	-	3	18
	AUSSERORTS	15	11	4	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	39	28	11	34	-	9	25
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	10	1	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	19	17	2	24	-	10	14
WELVER	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
WERL, STADT	INNERORTS	7	6	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	12	7	5	13	-	9	4
	ZUSAMMEN	19	13	6	23	-	12	11
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
KREIS SOEST	INNERORTS	108	73	35	88	-	27	61
	AUSSERORTS	119	74	45	107	1	57	49
	ZUSAMMEN	227	147	80	195	1	84	110
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	19	13	6	17	-	3	14
	AUSSERORTS	8	4	4	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	27	17	10	21	1	3	17
BOEMEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	3	4
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	INNERORTS	7	6	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	19	13	6	18	-	5	13
KAMEN, STADT	INNERORTS	21	17	4	20	1	4	15
	AUSSERORTS	24	14	10	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	45	31	14	36	1	7	28
LUENEN, STADT	INNERORTS	57	38	19	44	1	9	34
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	64	42	22	49	1	12	36
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	26	20	6	27	-	6	21
	AUSSERORTS	50	15	35	21	-	-	21
	ZUSAMMEN	76	35	41	48	-	6	42
SELM, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	15	7	8	8	-	1	7
UNNA, STADT	INNERORTS	30	24	6	26	-	9	17
	AUSSERORTS	39	21	18	32	-	5	27
	ZUSAMMEN	69	45	24	58	-	14	44
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	13	6	7	8	-	-	8
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	23	11	12	14	-	4	10
KREIS UNNA	INNERORTS	184	130	54	156	2	33	121
	AUSSERORTS	166	76	90	103	1	22	80
	ZUSAMMEN	350	206	144	259	3	55	201
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1732	1154	578	1426	9	313	1104
	AUSSERORTS	894	480	414	720	12	219	489
	ZUSAMMEN	2626	1634	992	2146	21	532	1593
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8299	5528	2771	6727	50	1444	5233
	AUSSERORTS	4051	2249	1802	3373	96	964	2313
	ZUSAMMEN	12350	7777	4573	10100	146	2408	7546

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNG LUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S O N N T A G	118	2	30	86	2	35	119	77	195
2. MONTAG	187	1	33	153	1	34	177	71	258
3. DIENSTAG	231	5	53	173	5	55	210	85	316
4. MITTWOCH	227	3	59	165	3	60	199	82	309
5. DONNERSTAG	198	-	51	147	-	61	173	82	280
6. FREITAG	277	4	66	207	4	70	270	141	418
7. S A M S T A G	163	1	44	118	1	49	166	135	298
8. S O N N T A G	102	1	29	72	1	32	104	78	180
9. MONTAG	216	4	41	171	4	45	222	145	361
10. DIENSTAG	134	4	34	96	4	37	118	69	203
11. MITTWOCH	122	2	26	94	2	27	111	78	200
12. DONNERSTAG	150	-	29	121	-	30	157	90	240
13. FREITAG	164	2	37	125	2	38	156	73	237
14. S A M S T A G	155	-	44	111	-	52	173	124	279
15. S O N N T A G	92	-	22	70	-	24	108	65	157
16. MONTAG	162	-	35	127	-	35	143	72	234
17. DIENSTAG	190	-	50	140	-	53	173	67	257
18. MITTWOCH	193	1	55	137	1	59	157	61	254
19. DONNERSTAG	191	-	42	149	-	43	173	69	260
20. FREITAG	240	-	47	193	-	49	260	171	411
21. S A M S T A G	156	-	43	113	-	45	146	65	221
22. S O N N T A G	120	3	37	80	3	37	112	66	186
23. MONTAG	174	2	48	124	2	51	142	70	244
24. DIENSTAG	157	1	36	120	1	39	145	51	208
25. MITTWOCH	181	3	43	135	3	45	151	75	256
26. DONNERSTAG	186	1	59	126	1	62	158	65	251
27. FREITAG	186	-	41	145	-	41	168	78	264
28. S A M S T A G	202	1	47	154	1	51	213	108	310
29. S O N N T A G	91	3	28	60	3	34	94	65	156
30. MONTAG	217	4	49	164	4	58	202	125	342
31. DIENSTAG	346	2	88	256	2	93	333	168	514
ZUSAMMEN	5528	50	1346	4132	50	1444	5233	2771	8299
AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	65	2	33	30	2	49	66	39	104
2. MONTAG	56	-	20	36	-	22	53	43	99
3. DIENSTAG	80	2	26	52	2	30	69	51	131
4. MITTWOCH	99	3	33	63	3	39	104	54	153
5. DONNERSTAG	85	2	36	47	2	41	92	53	138
6. FREITAG	104	1	36	67	1	42	99	94	198
7. S A M S T A G	79	4	19	56	4	35	83	76	155
8. S O N N T A G	63	3	26	34	3	33	50	45	108
9. MONTAG	104	5	26	73	5	33	113	92	196
10. DIENSTAG	51	1	19	31	1	24	50	59	110
11. MITTWOCH	60	5	14	41	5	20	70	51	111
12. DONNERSTAG	51	2	17	32	2	25	53	44	95
13. FREITAG	63	2	19	42	3	29	66	56	119
14. S A M S T A G	73	2	24	47	2	35	86	86	159
15. S O N N T A G	68	3	23	42	4	29	69	45	113
16. MONTAG	61	3	20	38	3	24	53	49	110
17. DIENSTAG	71	3	24	44	3	27	85	59	130
18. MITTWOCH	72	3	23	46	3	31	65	45	117
19. DONNERSTAG	57	5	21	31	5	25	52	39	96
20. FREITAG	108	2	24	82	2	29	134	111	219
21. S A M S T A G	82	5	34	43	6	47	89	46	128
22. S O N N T A G	76	4	32	40	6	45	66	43	119
23. MONTAG	58	2	20	36	2	30	61	46	104
24. DIENSTAG	53	2	21	30	2	21	52	57	110
25. MITTWOCH	64	4	21	39	4	24	56	51	115
26. DONNERSTAG	56	5	15	36	5	17	52	47	103
27. FREITAG	74	5	21	48	5	25	77	72	146
28. S A M S T A G	74	1	27	46	1	32	91	52	126
29. S O N N T A G	67	5	19	43	5	32	70	38	105
30. MONTAG	86	2	25	59	2	32	91	70	156
31. DIENSTAG	89	3	29	57	3	37	96	89	178
ZUSAMMEN	2249	91	747	1411	96	964	2313	1802	4051
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	183	4	63	116	4	84	185	116	299
2. MONTAG	243	1	53	189	1	56	230	114	357
3. DIENSTAG	311	7	79	225	7	85	279	136	447
4. MITTWOCH	326	6	92	228	6	99	303	136	462
5. DONNERSTAG	283	2	87	194	2	102	265	135	418
6. FREITAG	381	5	102	274	5	112	369	235	616
7. S A M S T A G	242	5	63	174	5	84	249	211	453
8. S O N N T A G	165	4	55	106	4	65	154	123	288
9. MONTAG	320	9	67	244	9	78	335	237	557
10. DIENSTAG	185	5	53	127	5	61	168	128	313
11. MITTWOCH	182	7	40	135	7	47	181	129	311
12. DONNERSTAG	201	2	46	153	2	55	210	134	335
13. FREITAG	227	4	56	167	5	67	222	129	356
14. S A M S T A G	228	2	68	158	2	87	259	210	438
15. S O N N T A G	160	3	45	112	4	53	177	110	270
16. MONTAG	223	3	55	165	3	59	196	121	344
17. DIENSTAG	261	3	74	184	3	80	258	126	387
18. MITTWOCH	265	4	78	183	4	90	222	106	371
19. DONNERSTAG	248	5	63	180	5	68	225	108	356
20. FREITAG	348	2	71	275	2	78	394	282	630
21. S A M S T A G	238	5	77	156	6	92	235	111	349
22. S O N N T A G	196	7	69	120	9	82	178	109	305
23. MONTAG	232	4	68	160	4	81	203	116	348
24. DIENSTAG	210	3	57	150	3	60	197	108	318
25. MITTWOCH	245	7	64	174	7	69	207	126	371
26. DONNERSTAG	242	6	74	162	6	79	210	112	354
27. FREITAG	260	5	62	193	5	66	245	150	410
28. S A M S T A G	276	2	74	200	2	83	304	160	436
29. S O N N T A G	158	8	47	103	8	66	164	103	261
30. MONTAG	303	6	74	223	6	90	293	195	498
31. DIENSTAG	435	5	117	313	5	130	429	257	692
INSGESAMT	7777	141	2093	5543	146	2408	7546	4573	12350

1) VON OM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	13	1	4	8	1	6	12	24	37
2. MONTAG	6	-	6	6	-	-	8	19	25
3. DIENSTAG	19	-	6	13	-	7	16	19	38
4. MITTWOCH	33	-	10	23	-	10	43	23	56
5. DONNERSTAG	25	1	9	15	1	10	26	23	48
6. FREITAG	28	-	6	22	-	7	30	37	65
7. S A M S T A G	29	-	5	24	-	13	35	34	63
8. S O N N T A G	13	-	3	10	-	3	13	17	30
9. MONTAG	28	-	3	25	-	3	35	53	81
10. DIENSTAG	10	-	3	7	-	4	9	21	31
11. MITTWOCH	13	-	3	10	-	3	24	27	40
12. DONNERSTAG	6	-	1	5	-	3	8	17	23
13. FREITAG	18	1	3	14	2	4	24	25	43
14. S A M S T A G	19	1	7	11	1	9	22	46	65
15. S O N N T A G	15	-	4	11	-	5	16	25	40
16. MONTAG	14	-	6	8	-	8	12	26	40
17. DIENSTAG	21	-	3	18	-	3	29	31	52
18. MITTWOCH	9	-	3	6	-	3	10	19	28
19. DONNERSTAG	6	-	2	4	-	2	7	17	23
20. FREITAG	25	-	2	23	-	2	37	62	87
21. S A M S T A G	17	1	7	9	1	7	28	21	38
22. S O N N T A G	19	1	6	12	2	9	20	24	43
23. MONTAG	10	1	4	5	1	7	9	25	35
24. DIENSTAG	11	1	4	6	1	4	8	23	34
25. MITTWOCH	11	1	1	9	1	1	13	24	35
26. DONNERSTAG	13	1	3	9	1	3	13	20	33
27. FREITAG	16	1	3	12	1	4	21	35	51
28. S A M S T A G	19	-	5	14	-	7	28	21	40
29. S O N N T A G	9	2	-	7	2	-	10	13	22
30. MONTAG	24	1	6	17	1	6	28	38	62
31. DIENSTAG	21	-	5	16	-	5	27	39	60
ZUSAMMEN	520	14	127	379	16	158	621	848	1368
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	13	1	4	8	1	6	12	24	37
2. MONTAG	6	-	6	6	-	-	8	19	25
3. DIENSTAG	19	-	6	13	-	7	16	19	38
4. MITTWOCH	33	-	10	23	-	10	43	23	56
5. DONNERSTAG	25	1	9	15	1	10	26	23	48
6. FREITAG	28	-	6	22	-	7	30	37	65
7. S A M S T A G	29	-	5	24	-	13	35	34	63
8. S O N N T A G	13	-	3	10	-	3	13	17	30
9. MONTAG	28	-	3	25	-	3	35	53	81
10. DIENSTAG	10	-	3	7	-	4	9	21	31
11. MITTWOCH	13	-	3	10	-	3	24	27	40
12. DONNERSTAG	6	-	1	5	-	3	8	17	23
13. FREITAG	18	1	3	14	2	4	24	25	43
14. S A M S T A G	19	1	7	11	1	9	22	46	65
15. S O N N T A G	15	-	4	11	-	5	16	25	40
16. MONTAG	14	-	6	8	-	8	12	26	40
17. DIENSTAG	21	-	3	18	-	3	29	31	52
18. MITTWOCH	9	-	3	6	-	3	10	19	28
19. DONNERSTAG	6	-	2	4	-	2	7	17	23
20. FREITAG	25	-	2	23	-	2	37	62	87
21. S A M S T A G	17	1	7	9	1	7	28	21	38
22. S O N N T A G	19	1	6	12	2	9	20	24	43
23. MONTAG	10	1	4	5	1	7	9	25	35
24. DIENSTAG	11	1	4	6	1	4	8	23	34
25. MITTWOCH	11	1	1	9	1	1	13	24	35
26. DONNERSTAG	13	1	3	9	1	3	13	20	33
27. FREITAG	16	1	3	12	1	4	21	35	51
28. S A M S T A G	19	-	5	14	-	7	28	21	40
29. S O N N T A G	9	2	-	7	2	-	10	13	22
30. MONTAG	24	1	6	17	1	6	28	38	62
31. DIENSTAG	21	-	5	16	-	5	27	39	60
INSGESAMT	520	14	127	379	16	158	621	848	1368

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

